

TRACCIA 2

FASE A

La/il candidata/o formatti il testo contenuto alla pagina 2 del presente documento in base alle seguenti istruzioni:

- applichi a tutto il testo contenuto alla pagina 2 il carattere: **Narrow**;
- applichi a tutto il testo contenuto alla pagina 2 la dimensione: **14**;
- applichi alla/alle parola/e contenute tra virgolette alla pagina 2 lo stile carattere: **sottolineato**
- applichi a tutto il testo contenuto alla pagina 2 l'allineamento: **a sinistra**;
- ponga tutto il testo contenuto alla pagina 2 a: **3 cm dal margine destro**.

La/il candidato inserisca il numero di pagina in **basso a destra** in tutte le pagine del presente documento.

FASE B

La/il candidata/o - immaginando di essere un dipendente in servizio presso il Dipartimento del personale della Presidenza del Consiglio dei ministri – esegua le seguenti operazioni sull'elenco di codici di protocollo alfanumerici contenuti alla pagina 3 del presente documento:

- Individui i codici di protocollo alfanumerici in arrivo inserendo una X all'interno della prima colonna;
- Individui i codici di protocollo alfanumerici in partenza inserendo una X all'interno della seconda colonna;
- Inserisca, all'interno della terza colonna, un numero progressivo da 1 a 10 seguendo un ordine cronologico dei documenti partendo dal **meno recente**.



TESTO WORD

Lo sviluppo di “una rete ferroviaria” costituì un’innovazione rivoluzionaria che trasformò radicalmente il XIX secolo. Come accade per tutte le invenzioni, però, ci volle del tempo e l’evoluzione fu lenta. Da decenni si utilizzavano nelle miniere vagoni trainati su “rotaie di legno” o di metallo. Negli anni ‘70 del Settecento il francese Joseph Cugnot concepì un vagone mosso da vapore. In Inghilterra George Stephenson combinò i due sistemi, e nel 1814 costruì una “locomotiva a vapore” che era in grado di trainare otto vagoni. L’invenzione non ebbe successo nell’immediato. Nel 1825 Stephenson mise a punto una nuova locomotiva e dimostrò che si trattava della soluzione per i trasporti del futuro. Prima di analizzarla era stata organizzata una gara tra i vari costruttori. Ad avere la meglio fu George Stephenson con la sua locomotiva – The Rocket. La prima ferrovia italiana fu costruita nel 1835 e collegava il tratto Napoli-Portici.



	ATTO estratto dal PROTOCOLLO INFORMATICO DOCSPA in uso alla PCM	DOCUMENTO in ARRIVO	DOCUMENTO in PARTENZA	NUMERO ORDINE secondo il criterio previsto dalla traccia
A	Prot: DIP-12549-05/11/2022 Mittente: Dipartimento per il personale Destinatario: Ufficio del Segretario generale Oggetto: Cessazione assegnazione presso la PCM			
B	Prot: DIP-28354-15/08/2023 Mittente: Ufficio per il controllo interno, la trasparenza e l'integrità Destinatario: Dipartimento per il personale Oggetto: Attuazione piano triennale prevenzione corruzione e trasparenza			
C	Prot: DIP-041719-29/08/2021 Mittente: Dirigente PCM Destinatario: Dipartimento per il personale Oggetto: Manifestazione di interesse al conferimento dell'incarico di coordinatore di Ufficio dirigenziale generale			
D	Prot: DIP-051147-10/10/2023 Mittente: Dipartimento per il personale Destinatario: Estraneo alla PCM Oggetto: Conferma convocazione colloquio			
E	Prot: DIP-026732-26/06/2023 Mittente: Dipartimento per il personale Destinatario: Ufficio per le politiche spaziali e aerospaziali Oggetto: Comunicazione sopralluogo presso i locali dell'Ufficio			
F	Prot: DIP-054917-17/10/2021 Mittente: Dipendente PCM Destinatario: Dipartimento per il personale Oggetto: Notifica e trasmissione dichiarazione del rispetto del divieto di pantouflage			
G	Prot: DIP-013637-18/06/2022 Mittente: Dipendente PCM Destinatario: Dipartimento per il personale Oggetto: Manifestazione interesse mobilità intercompartimentale/comando			
H	Prot: DIP-051993-14/10/2023 Mittente: Dipartimento della protezione civile Destinatario: Dipartimento per il personale Oggetto: Accordo per la collaborazione su attività di interesse comune			
I	Prot: DIP-040357-29/09/2022 Mittente: Dipartimento per il personale Destinatario: Ufficio per il controllo interno, la trasparenza e l'integrità Oggetto: Schede negoziazione obiettivi dirigenti			
L	Prot: DIP-020562-24/07/2022 Mittente: Ministero della cultura Destinatario: Dipartimento per il personale Oggetto: Richiesta copia di foglio matricolare			

